

V

FASTOS DE LA MARINA BORBÓNICA

SEÑORES ACADÉMICOS:

Habiéndome nombrado el ilustre Director de este Real Instituto para estudiar detenidamente y exponer mi opinión sobre una obra que dejó inédita el Vicealmirante D. Francisco de Paula Pavía, y que ha remitido el Estado Mayor Central de la Armada al objeto de saber si dicha obra debiera ser impresa por cuenta del Estado, tengo el honor de manifestar lo que sigue:

Titúlase la obra «*Fastos de la Marina Borbónica, ó sea Índice General de todos los acontecimientos de la Marina Española, desde el advenimiento al Trono de San Fernando de la dinastía reinante hasta nuestros días, con los partes oficiales sobre combates y otros hechos notables, y también noticias curiosas para escribir la Historia de la Armada Española*».

Constituyen la obra dos gruesos volúmenes en folio, escrita toda de puño y letra del autor, y que comprende desde el año 1700 á 1868, y otro tomo, también en folio pero de menor número de páginas, que amplía los históricos datos hasta el año 1875.

Nótase, desde luego, que el respetable autor no tuvo el propósito de escribir la historia de la Marina durante aquel período, sino arbitrar curiosas noticias y datos interesantes sobre los movimientos de las escuadras, nomenclatura de los buques, sus capacidades y fuerzas, nombre de los jefes, descripción de los combates, etc., á fin de que sirvieran de consulta y antecedentes útiles para el futuro historiador general de la noble Corporación á que el Vicealmirante pertenecía; idea que, sin duda, le inspiró la obra de Mr. F. Chassérian, *Précis Historiques de la Marine Française, son Organisation et ses Lois*, y otras similares extranjeras.

Innegablemente el expresado propósito fué llevado á la práctica con admirable tesón é inteligencia. Así, pues, año por año,

ha consignado el autor todos los acontecimientos hasta triviales, pero curiosos, que el historiador no podría aducir sin perjuicio de las justas proporciones de una narración general. En consecuencia, hasta cierto punto, debe calificarse, por su índole, la obra que examinamos, de monografía extensísima. Para comprobarlo, nos bastará hacer mención, en poquísimos renglones, de lo que ampliamente relata el autor año por año.

Así, notificaba la llegada en 1701 á Cádiz de la escuadra del General Navarrete, de regreso de su expedición al Darien. En 1702, el ataque de los ingleses y holandeses contra Cádiz, detallando la lucha y la retirada de los extranjeros vencidos. En 1704, el combate naval en aguas de Vélez-Málaga, entre las escuadras de Holanda é Inglaterra y las de España y Francia, que duró trece horas, quedando la victoria indecisa. Los pormenores que sobre aquel combate consigna el autor son completísimos, y, al parecer, fehacientes.

No menos latos son los relativos al infructuoso ataque de los ingleses á Barcelona y á la fácil conquista por éstos de Gibraltar, guarnecida con no más de cien hombres.

Describe luego nuestro intento de recobrar á Gibraltar en 1705 y la fracasada invasión de Santa Cruz de Tenerife por los ingleses en 1706.

Del mismo año, anota, como suceso importante, la toma de Mahón, la llegada á España de una escuadra de Barlovento con caudales de América, y para que se aprecie hasta qué punto detalla los acaecimientos más triviales, bastará decir que hace mención de que dos galeras mandadas por D. José de los Ríos, apresaron en aguas de Levante un buque portugués de 26 cañones.

Continuando invariable en este sistema, menciona también las once presas que efectuó D. Blas de Lezo, incluyendo el navío inglés *Stanhopp*; la expedición que en 1715 reconquistó á Mallorca, compuesta de 18 navíos de guerra y seis galeras, al mando del General D. Pedro de los Ríos; la reconquista de la isla de Cerdeña realizada en 1716 por la escuadra del Marqués de Mary y 9.000 hombres de desembarco; la descripción amplísima del com-

bate naval con los ingleses en Sicilia; la perfidia de éstos, que, en plena paz, atacaron la escuadra española de Gastañeta, General imprevisor, á la vez que heroico, batalla cuyos pormenores nos da el autor cual ningún otro, sin omitir los nombres de todos los buques beligerantes, de sus jefes respectivos, de sus movimientos y proezas, terminando con un análisis crítico, conciso y discreto.

Sigue el Vicealmirante Pavía su disquisición histórica año por año, y siempre incansable en su propósito de no omitir suceso alguno trascendental ó de poca importancia. Mas como fuera extensísima la labor del que informa si hubiera de transcribir los innumerables hechos que se contienen en tan voluminosa obra, y como juzga que ello no es necesario para que los señores Académicos aprecien su índole y mérito, sólo expondré que, con no menores detalles, informa al lector de la expedición para la reconquista de Orán; del infructuoso ataque de los ingleses á Cartagena de Indias; del combate de Cabo Sicie; de la hazaña de Mesia de la Cerda que con el navío *Glorioso* de su mando logró salvar el tesoro que conducía, después de vencer por dos veces á barcos ingleses de triple fuerza; de la rendición de la Habana en 1762; del combate en el Cabo de Santa María; del apresamiento del gran convoy inglés por Córdoba; del bombardeo de Argel por Barceló; de la toma de Tolón; del no bien justificado ataque por los ingleses á la corta división de Bustamante, que conducía un tesoro, y cuyo acto determinó una nueva declaración de guerra en unión de Francia, unión que fué tan funesta para España en aguas de Finisterre y de Trafalgar.

Volvemos á consignar nuestro parecer de que con lo hasta ahora dicho, podrá inferirse el alcance de la obra que estudiamos, desde el punto de vista de su especialidad narrativa y curiosa índole.

Dejaremos, pues, de mencionar los innumerables hechos de la Marina durante la primera mitad del siglo XIX, que Pavía consigna con su minuciosidad de costumbre, fijándonos en las apreciaciones que hace sobre la guerra de España en el Pacífico en 1866.

Consideramos que este relato es el más conciso é incompleto, si se relaciona con los anteriores, y que confirma la especial índole de todos, que carecen de la crítica ó comentarios propios de las disquisiciones históricas. Así, pues, mantiénesese aún el autor ceñido á la índole singular de su obra.

Pero cuando el Sr. Pavía, más adelante, se ocupa de los móviles de la revolución de Septiembre, de los sucesos que la acompañaron y de su finalidad, deja de ser un sencillo narrador y concede el mayor espacio y detenimiento al análisis crítico y no siempre imparcial.

Esta intromisión extraña en su obra tiene la disculpa de que, como consecuencia de la insurrección de la Marina, fué el autor desposeído de la Capitanía general del Ferrol, postergado después y herido en su sentimiento profundamente dinástico.

A pesar de ello, reconoce lealmente que no faltaron motivos al Cuerpo de la Armada para el hondo descontento que determinó su conducta; pero añade que estos motivos, en ningún caso, podían justificar el límite extremo á que llevaron su vindicación, que juzga con estas palabras: «En ella la más inaudita deslealtad, el prejuicio más escandaloso y la ambición más desenfrenada, han ocupado el sitio de las virtudes, que era el marcado distintivo de la Armada española.»

Aquí termina, en realidad, la obra escrita por el Vicealmirante Pavía, y que debe ser objeto del informe, pues un apéndice extenso, que constituye otro corto volumen, fué escrito quince años más tarde, y sólo contiene noticias de la Restauración y actos y sucesos políticos que carecen de toda novedad ó revelación histórica.

Consideramos, por todo lo expuesto, que la obra del Sr. Pavía, en la que se mencionan innumerables hechos aislados de marinos españoles, dignos de remembranza por su heroísmo y abnegación, y que no aparecen en los anales por la falta de trascendencia de aquellos hechos, debe publicarse á costa del Estado, y así alcanzarán la inmortalidad multitud de jefes y oficiales, hoy desconocidos, que dieron su vida por la patria con supremo arrojo; nombres que constan todos en los antiguos Anuarios de

la Armada, que hoy nada dicen al lector, y que han merecido ocupar una gloriosa página en el libro de la historia.

Si el Gobierno de S. M. acordara la publicación de esta obra, creemos que, previamente, debe ser corregido su estilo y faltas de dicción, pues el autor, sin duda, no había podido aún ocuparse de revisar su manuscrito.

La Academia podrá acordar, sin embargo, lo que crea más conveniente.

Madrid, 16 de Mayo de 1914.

PEDRO DE NOVO Y COLSON.

VI

ALBORNOZ EN CASTILLA

por D. Alfonso Jara (1).

Nuestro sabio Director me dió el encargo —que cumplo en estas cuartillas muy gustoso— de informar á la Academia, si quiera sea brevemente, del último libro, que, con el título antedicho, acaba de publicar el Sr. D. Alfonso Jara, distinguido diplomático, ya conocido como autor del que tituló *De Madrid á Tudán*, y de los *Cuentos y Artículos de Historia y Arte*, bajo el nombre más que modesto de *Naderías*, publicados igualmente hace unos años. No es D. Alfonso Jara persona extraña del todo á la Academia, pues siendo sus apellidos Jara y Seijas, resulta ser nieto materno de D. Manuel de Seijas Lozano, el que fué tantas veces Ministro de la Corona en el reinado de Doña Isabel II, jurisconsulto ilustre, que por su reconocida competencia en cuanto toca al régimen municipal castellano tuvo sitio principal en esta Academia, y dejó en ella, como en la política, en el Foro, en la Administración y en el Parlamento, buena y respetada memoria

(1) Impreso en Madrid, librería de Hernando, 1914.